Reductiedoelstellingen CO_2-uitstoot 2024

Nieuw Dordrecht, januari 2024

Hemmen Aanneming Wegenbouw B.V.
www.hemmen-bv.nl

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding 3

2. Reductiedoelstellingen 3

2.1.1. Bedrijfsdoelstellingen 3

2.1.2. Scope 1 3

2.1.3. Scope 2 3

2.1.4. Scope 3 3

3. Plan van aanpak 5

3.1.1. Scope 1 5

3.1.2. Scope 2 5

3.1.3 Scope 3 5

4. Realisatie doelstellingen 6

Reductie managementplan 7-10

5. Projecten met gunningsvoordeel 11

6. Informatiebehoefte 11

7. Monitoring en meting 11

8. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen 11

9. Deelnemen aan initiatieven 11

10. Verantwoordelijkheden en taakstellingen 11

1. Inleiding

In deze rapportage reductiedoelstellingen 2024 zijn de CO2 reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen in de documenten scope 3 analyse en ketenanalyse van het jaar 2020. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen zal in het jaar 2024 regelmatig worden bewaakt aan de hand van de voortgangsrapportages en intern en extern worden gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de berekeningen van 2020 zijn gebruikt om de doelstellingen vorm te geven. Voor scope 1 en 2 zijn reductiedoelstellingen vastgelegd op bedrijfsniveau. Het plan van aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen moeten worden genomen om deze reductiedoelstellingen te realiseren.

Bedrijfsdoelstellingen

Aanneming Wegenbouw Hemmen b.v. streeft naar een reductie van 15% van haar totale CO2 uitstoot (scope 1 en 2) in 2025 t.o.v. 2020 gerelateerd aan de brutomarge

2.1.1. Scope 1

Reductiedoelstelling is 15% minder CO2 uitstoot. Deze doelstelling heeft betrekking op minder brandstof per km en minder brandstof per draaiuur ten opzichte van 2020 door o.a. bewustwording en door aanschaf schonere auto's en machines

2.1.2. Scope 2

Reductiedoelstelling is dat deze op 0 moet blijven.

2.1.3. Scope 3

Reductiedoelstelling voor 2025 is 8%. Deze doelstelling heeft o.a. betrekking op bewustwording creëren bij onderaannemers ten aanzien van het realiseren van CO2 reductie en het adviseren aan opdrachtgevers over het toepassen van CO2 besparende producten/materialen.

De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2020 o.b.v. brutoresultaat.

- Reductiedoelstelling scope 1: 15% in 2024 t.o.v. basisjaar 2020
- Reductiedoelstelling scope 2: 0% in 2024 t.o.v. basisjaar 2020
- Reductiedoelstelling scope 3: 8% in 2024 t.o.v. basisjaar 2020

Deze doelstellingen gelden tevens voor de projecten waarop gunningvoordeel is behaald.

In onderstaande tabel geven we de verwachting weer van onze doelstellingen per jaar.

	2022	2023	2024	(2025)
Scope 1	10%	12%	15%	15%
Scope 2	0%	0%	0%	0%
Scope 3	6%	7%	8%	8%

3. Plan van aanpak

Dit plan beschrijft de maatregelen die in 2024 zullen moeten worden getroffen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen.

3.1.1. Scope 1

Vernieuwing materieel

In 2024 zal het aantal milieuvriendelijker transportmiddelen worden uitgebreid zodat het verbruik van brandstoffen verder afnemen.

Daarnaast bestaat het machinepark inmiddels uit 8 machines die automatisch afslaan na 10 minuten stilstand. Dit betekent dat het verbruik ten opzichte van voorgaande jaren zal worden verminderd.

Eind 2021 zijn wij overgegaan naar een andere leverancier voor onze rittenregistratie. Deze overzichten geven een nog beter inzicht in het verbruik diesel/benzine per l/km en bieden betere mogelijkheden voor brandstofcompetenties ter bevordering zuiniger rijden. Misschien is het zelfs mogelijk de rittenregistratie direct te koppelen aan het brandstofverbruik. Dit wordt onderzocht.

Tenslotte zal er bij vervangingsinvesteringen op worden gelet dat de milieuprestaties van de nieuwe machines uitstijgen boven de prestaties van de huidige machines. Dit betekent concreet dat bij vervanging minimaal machines worden aangeschaft die na 10 minuten stilstand automatisch afslaan en over motoren beschikken die zuiniger zijn in verbruik en derhalve minder CO2 uitstoten.

Bewustwording personeel en onderaannemers

Daarnaast zal worden getracht om medewerkers bewuster te maken van het feit dat het rijgedrag een bijdrage kan leveren aan CO2 reductie. Evenals het gebruik van het materieel.

Op de projecten wordt voor een aantal diensten gebruik gemaakt van onderaannemers en leveranciers. Het is de bedoeling dat de veel ingezette leveranciers en onderaannemers eveneens worden voorzien van de instructies voor het efficiënter inzetten van materieel.

Onze doelstelling m.b.t. een alternatieve brandstof is op langlopende projecten geen aggregaat te gebruiken voor de stroomvoorziening van de keten maar (mits haalbaar) een elektriciteitsaansluiting te realiseren. Begin 2022 zijn wij overgestapt van reguliere diesel op HVO7 (HVO=Hydrotreated Vegetable Oil) voor het zware materieel. Dit zetten wij voort in 2024.

2.1.2. Scope 2

Stroomverbruik verminderen

Zowel binnen als buiten is al een deel van de oude verlichting vervangen door LED verlichting. In 2023 wordt hier mee verder gegaan zodat uiteindelijk alles verlichting van LED verlichting voorzien is. In 2018 is al gerealiseerd dat wij Groene stroom gebruiken bij ons kantoor. In de 2e helft van 2019 hebben wij ons kantoor voorzien van zonnepanelen.
Aangezien wij voornemens zijn de elektrische auto's maximaal in te zetten wellicht uit te breiden is het niet realistisch om een doelstelling te maken tot reduceren van het energieverbruik van de elektrische auto's. Vandaar de doelstelling 0% reductie t.o.v. het baisjaar. Vanaf 2024 wordt het kWh verbuik op

de werken gemonitord door dit direct op de projecten te boeken.

3.1.3. Scope 3

Toepassen CO2 besparende producten/materialen en verminderen kilometers transport
Uit onze ketenanalyse blijkt dat, met betrekking tot scope 3, de grootste reductie van CO2 uitstoot valt te behalen door het beperken van rijafstanden voor aan te leveren en af te voeren materialen. Wij kijken bij inkoop en uitbesteden naar de afstanden van de onderaannemers/leveranciers tot onze projecten en zullen kiezen voor gunstige locaties. Op deze wijze brengen wij de transportkilometers terug tot een minimum en verwachten wij onze CO2 uitstoot substantieel te verlagen.

Kilometervergoeding
Een deel van onze emissie wordt veroorzaakt doordat een aantal medewerkers voor het woon- werk verkeer gebruik maken van een eigen vervoermiddel. Doorlopend wordt getracht beter inzicht te krijgen in de noodzaak van het rijden met eigen vervoermiddelen en of het mogelijk is dit via carpoolen te verminderen. Vanaf 2024 wordt structureel uit de salarisadministratie het gedeclareerde energieverbruik voor elektrisch laden bijgehouden. Een aantal van onze auto's zijn voorzien van een corona-scherm zodat er, bij een eventuele nieuwe uitbraak, toch veilig met meerdere personen in één auto kan. Wanneer men bij een corona uitbraak echter de voorkeur geeft aan met eigen auto naar het werk komen worden de kilometers vergoed.

4. Realisatie doelstellingen

Halfjaarlijks worden de cijfers van scope 1 en 2 genoteerd en gecommuniceerd en jaarlijks de cijfers van scope 1, 2 en 3.

Reductie managementplan:

*** Zie document voortgangsrapportage voor gemeten hoeveelheden.**

Scope 1 Maatregelen	Verant-woordelijke	Benodigde middelen	Start-datum	Verwachte reductie in ton CO2	Bron infromatie t.b.v. controle	Frequentie uitvoering	Frequentie controle behalen verwachte reductie	Status per:	Per * gemeten reductie	Per * gemeten reductie	Tussentijdse bijsturing noodzakelijk ja/nee. Aantekeningen
1 Bewustwording	Directie	Jaarlijks te bepalen	2016	5	Brandstofverbruik / Hoeveelheden uit footprint	Zie 1a t/m 1d.	Zie 1a t/m 1d		*	*	
1a. Toolbox	I. Niland	Informatie	2016	(2)	Brandstofverbruik / Hoeveelheden uit footprint	Jaarlijks in december	Half-jaarlijks				
1b. Nieuwbrief	I. Niland	Informatie	2016	(1)	Brandstofverbruik / Hoeveelheden uit footprint	Jaarlijks in juni	Half-jaarlijks				
1c. Inzicht verbeteren in aantal km gekoppeld aan liters verbruik.	Directie	Ritten-registratie koppelen aan tankpassen.	2022	(1)	Brandstofverbruik / Hoeveelheden uit footprint / Cartracker	Doorlopend	Half-jaarlijks				De bekendmaking van de winnaar van de brandstofcompetie is in juli.
1d. Verbuiksoverzichten analyseren	L. in 't Veld	Liedat systeem	2019	(1)	Liedat systeem	Halfjaarslijks	Half-jaarlijks				Liedat systeem
2 Aanschaf zuiniger auto's	Directie en management team	Investering	2016	5	Brandstofverbuik / Hoeveelheden uit footprint / Overzicht vervangen auto's	Door-lopend	Halfjaarlijk				Nee.

Scope 1 Maatregelen	Verant-woordelijke	Benodigde middelen	Start-datum	Verwachte reductie in ton CO2	Bron infromatie t.b.v. controle	Frequentie uitvoering	Frequentie controle behalen verwachte reductie	Status per:	Per * gemeten reductie	Per * gemeten reductie	Tussentijdse bijsturing noodzakelijk ja/nee. Aantekeningen
3. Aanschaf zuiniger machines	Directie en management team	Investering	2016	12	Brandstofverbruik o.b.v. facturen brandstof-leveranties.						
4. Vervangen gereedschappen door elektrische of zuiniger alternatieven	Management Team	Investering	2016	1	Brandstofverbuik / Hoeveelheden uit footprint /MVA lijst	Door-lopend	Halfjaarlijk				
5. Indien mogelijk geen aggregaat op werk t.b.v. schaft/directieketen	M. Everts	Planning/ investering	2019	2	Brandstofverbruik / MVA lijst	Door-lopend	Halfjaarlijk				Keet zonnepanelen? Notitie 26-10-2023: Is gerealiseerd in volgens mij 2023.
Totalen scope 1				25	15% van 164,9 ton is ca. 25 ton	Reductie scope 1 2024 t.o.v. 2020 = -/- 15%					

Scope 2 Maatregelen	Verant-woordelijke	Benodigde middelen	Start-datum	Verwachte reductie in ton CO2	Bron infromatie t.b.v. controle	Frequentie uitvoering	Frequentie controle behalen verwachte reductie	Status per:	Per 30-06-2023 gemeten reductie	Per 31-12-2023 gemeten reductie	Tussentijdse bijsturing noodzakelijk ja/nee. Aantekeningen
6. Groene stroom en zonnepanelen	Directie	Geen	2019		Meterstanden / energieleverancier / conversiefactoren.nl	Doorlopend	Halfjaarli				
7. Installeren zuiniger verlichting/verwarming	Management Team	Investering	2019	0,05	Meterstanden / MVA lijst	Doorlopend					
8. Gereedschappen vervangen elektrische alternatieven.	Directie	Investering	2022	0,05	Meterstanden / MVA lijst						
Totalen scope 2				0,1	Telt niet mee voor in footprint						

Scope 3 Maatregelen	Verant-woordelijke	Benodigde middelen	Start-datum	Verwachte reductie in ton CO2	Bron infromatie t.b.v. controle	Frequentie uitvoering	Frequentie controle behalen verwachte reductie	Status per:	Per 30-06-2023 gemeten reductie	Per 31-12-2023 gemeten reductie	Tussentijdse bijsturing noodzakelijk ja/nee. Aantekeningen
9. Analyseren woon- werk verkeer. (gedeclareerde kilometers).	M. Everts	Planning	2016	2.5	Exact financiele administratie	Door-lopend	Halfjaarlijk				
10. Bijwonen bijeenkomsten initiatieven brandstof besparing	D. Niland	Lidmaat-schap	2015	2.5	Notulen en eventueel persbericht.	2x per jaar	Jaarijks				
11. Verminderen kilometers voor onderaannemers en toeleveranciers voor onze projecten	M. Everts	Planning/ inkoop	2016	195	Reëel project als basis.	Door-lopend	N.v.t.				
12. Toepassen van co2 besparende producten/material en op onze projecten.	D. Niland	Bouwteam aanbe-stedingen / inkoop / advisering	2022	Zeer variabel	Aanbesteding, planning, calculatie	Door-lopend	Jaarlijks				
Totalen scope 3				Ca. 200	Reductie scope 3 2024 t.o.v. 2020 -/- 8%	8% van 2497.0 ton = 199,8 ton					

Lopende of aangenomen projecten met gunningsvoordeel gecontracteerd in het jaar 2023 zijn:

- 2303600 Veenoord rioolreconstructie, fase 1
- 2302800 Nieuwe Boteringenstraat Groningen
- 2207600 Verplaatsen fietstracé Drentsche Diep

6. Informatiebehoefte

Er is geen aanvullende informatie nodig om de maatregelen uit te voeren.

7. Monitoring en meting

In de stuurcyclus die is ingericht voor het CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

8. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KVGM manager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving zoals beschreven in het KVGM systeem.

9. Deelnemen aan initiatieven

In 2016 is in het kader van de CO2 certificatie aansluiting gezocht bij het initiatief Will2Sustain waarbij met collega bedrijven en ketenpartners wordt deelgenomen aan het sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland. In 2023 loopt dit nog steeds.

10. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het uitvoeren van bovengenoemd plan van aanpak zal worden uitgevoerd door de directie waarbij de administratie zal assisteren bij het meten van en analyseren van gegevens. In de tabel zijn tevens de verantwoordelijkheden voor de reductiemaatregelen vastgelegd voor het komende jaar.