

Voortgangsrapportage 2025



Inhoud

1 Inleiding	3
2 Reductiedoelstellingen	3
2.1 Bedrijfsdoelstellingen	3
2.1.1 Scope 1	3
2.1.2 Scope 2	3
2.1.3 Scope 3	3
3 Plan van aanpak	5
3.1.1 Scope 1	5
3.1.2 Scope 2	5
3.1.3 Scope 3	6
4 Realisatie doelstellingen	7
5 Tabel Energie Management Actieplan (EMAP)	8
5.1 Scope 1. Energie Management Actieplan (EMA)	8
5.2 Scope 2. Energie Management Actieplan (EMAP)	12
5.2.3 Scope 3. Energie Management Actieplan (EMAP)	13
6 Projecten met gunningsvoordeel	15
7 Informatiebehoefte	15
8 Monitoring en meting	15
9 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	15
10 Deelnemen aan initiatieven	15
11 Verantwoordelijkheden en taakstellingen	15

1 Inleiding

In deze voortgangsrapportage reductiedoelstellingen 2025 zijn de CO₂ reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen over het basisjaar 2022. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen zal in het jaar 2025 regelmatig worden bewaakt aan de hand van de voortgangsrapportages en intern en extern worden gecommuniceerd.

2 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de berekeningen van 2024 zijn gebruikt om de doelstellingen vorm te geven. Voor scope 1 en 2 zijn reductiedoelstellingen vastgelegd op bedrijfsniveau. Het plan van aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen moeten worden genomen om deze reductiedoelstellingen te realiseren.

2.1 Bedrijfsdoelstellingen

Voor het jaar 2025 geldt dat ons bedrijf CO₂ reductie wil realiseren ten opzichte van basisjaar 2022.

2.1.1 Scope 1

Voor deze certificeringsperiode is de uiteindelijke reductiedoelstelling is 15 % minder CO₂ uitstoot. Deze doelstelling heeft o.a. betrekking op minder brandstof per l/km en minder brandstof per l/draaiuur ten opzichte van 2022 door o.a. bewustwording en door aanschaf schonere auto's en machines.

2.1.2 Scope 2

Reductiedoelstelling 0% ten opzichte van 2022. Deze doelstelling heeft betrekking op vervangen van grijze door groene stroom en de oude verlichting voor led verlichting vervangen. En door zonnepanelen. Ons voornemen is om de reeds genomen maatregelen te hanteren.

2.1.3 Scope 3

Voor deze certificeringsperiode is de uiteindelijke reductiedoelstelling 10%. Deze doelstelling heeft betrekking op het verminderen van kilometers voor onderaannemers en toeleveranciers voor onze projecten.

De uiteindelijke reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2022 o.b.v. brutoresultaat.

- **Reductiedoelstelling scope 1:** **10 %** **in 2025 t.o.v. basisjaar**
- **Reductiedoelstelling scope 2:** **0 %** **in 2025 t.o.v. basisjaar (Groene stroom)**
- **Reductiedoelstelling scope 3:** **4 %** **in 2025** Deze doelstellingen gelden tevens voor de projecten waarop gunningvoordeel is behaald.

In onderstaande tabel geven we de verwachting weer van onze doelstellingen per jaar.

	2025	2026	2027	(2028)
Scope 1	10 %	10%	15 %	15 %
Scope 2	0 %	0 %	0 %	0 %
Scope 3	4 %	7 %	10 %	10 %

3 Plan van aanpak

Dit plan beschrijft de maatregelen die in 2025 zullen moeten worden getroffen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen. In de tabelvorm is dit plan van aanpak onder de naam Energie Actie Management Plan uitgewerkt.

3.1.1 Scope 1

Vernieuwing materieel

In 2025 zal bij noodzakelijke vervanging het aantal milieuvriendelijker transportmiddelen worden uitgebreid zodat het verbruik van brandstoffen verder zal afnemen.

Daarnaast bestaat het machinepark inmiddels uit 8 machines die automatisch afslaan na maximaal 10 minuten stilstand. Dit betekent dat het verbruik ten opzichte van voorgaande jaren zal worden verminderd.

In 2022 zijn wij overgestapt naar een andere leverancier voor onze rittenregistratie. Deze overzichten geven een nog beter inzicht in het verbruik diesel/benzine per l/km en bieden betere mogelijkheden voor brandstofcompetities ter bevordering zuiniger rijden. Er wordt door onze rittenregistratieleverancier onderzocht of er een duidelijk verband gelegd kan worden tussen CO₂-uitstoot en rijgedrag. Wij verwachten vanaf 2026 deze nieuwe feature toe te kunnen passen.

Tenslotte zal er bij vervangingsinvesteringen op worden gelet dat de milieuprestaties van de nieuwe machines uitstijgen boven de prestaties van de huidige machines. Dit betekent concreet dat bij vervanging minimaal machines worden aangeschaft die na 10 minuten stilstand automatisch afslaan en over motoren beschikken die zuiniger zijn in verbruik en derhalve minder CO₂ uitstoten.

Bewustwording personeel en onderaannemers

Daarnaast zal worden getracht om medewerkers bewuster te maken van het feit dat het rijgedrag een bijdrage kan leveren aan CO₂ reductie. Evenals het gebruik van het materieel.

Op de projecten wordt voor een aantal diensten gebruik gemaakt van onderaannemers en leveranciers. Het is de bedoeling dat de veel ingezette leveranciers en onderaannemers eveneens worden voorzien van de instructies voor het efficiënter inzetten van materieel.

Onze doelstelling m.b.t. op langlopende projecten geen aggregaat te gebruiken voor de stroomvoorziening van de keten maar (mits haalbaar) een elektriciteitsaansluiting te realiseren wordt voortgezet. Hierbij benaderen wij regelmatig omwonenden of bedrijven binnen het projectgebied om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om afspraken te maken over afnemen stroom t.b.v. onze schafketen en t.b.v. het laden van ons elektrisch materieel. Tevens wordt er bij ieder project gekeken naar mogelijkheid voor het toepassen van HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) of gemengd HVO.

3.1.2 Scope 2

Stroomverbruik verminderen

Zowel binnen als buiten is het grootste deel van de oude verlichting vervangen door LED verlichting. In 2025 wordt hier mee verder gegaan zodat uiteindelijk alles verlichting van LED verlichting voorzien is. In 2018 is al gerealiseerd dat wij Groene stroom gebruiken bij ons kantoor. In de 2^e helft van 2019 hebben wij ons kantoor voorzien van zonnepanelen.

3.1.3 Scope 3

Kilometervergoeding

Een deel van onze emissie wordt veroorzaakt doordat een aantal medewerkers voor het woon-werk verkeer gebruik maken van een eigen vervoermiddel. Doorlopend wordt getracht beter inzicht te krijgen in de noodzaak van het rijden met eigen vervoermiddelen en of het mogelijk is dit via carpoolen te verminderen. In 2026 zetten we dit initiatief door.

Rijafstanden onderaannemers, leveranciers

Uit onze ketenanalyse van 2025 blijkt dat, met betrekking tot scope 3, de op één na grootste reductie van CO₂ valt te behalen door het toepassen en adviseren van CO₂ besparende producten/materialen op de projecten. Grotere mogelijkheden om CO₂ uitstoot te reduceren zijn mogelijk door het beperken van rijafstanden van ingehuurde onderaannemers, en waar mogelijk, leveranciers. We kijken bij inkoop en uitbesteden van werk naar de afstanden van onderaannemers/leveranciers tot onze projecten en zullen indien mogelijk kiezen voor gunstige locaties. Op deze wijze brengen wij de transportkilometers terug.

4 Realisatie doelstellingen

Verklaring wel/niet behalen doelstellingen 2025 t.o.v. basisjaar 2022.

Jaar 2022 BASISJAAR	Totaal ton uitstoot CO2 per miljoen brutomarge	Uitstoot ton CO2 1e halfjaar per miljoen brutomarge
Scope 1	118,8	136,8
Scope 2	0	0
Scope 3	2067,4	N.v.t.

Jaar 2025	Totaal ton uitstoot CO2 per miljoen brutomarge	Uitstoot ton CO2 1e halfjaar per miljoen brutomarge
Scope 1	93,7	109,2
Scope 2	0,0	0,0
Scope 3	2474,5	N.v.t.

	Toe- /afname in tonnen brutomarge t.o.v. 1e helft basisjaar	Toe- /afname percentage t.o.v. 1e helft basisjaar
Scope 1	-27,5	-20,1
Scope 2	0,0	0,0
Scope 3		

	Toe- /afname in tonnen brutomarge t.o.v. totaal basisjaar	percentage t.o.v. totaal basisjaar
Scope 1	-25,0	-21,1
Scope 2	0,0	0,0
Scope 3	N.v.t	-4

* Besparing op scope 3 is niet reëel. Zie voor percentage reductie berekening o.b.v. project. (Alleen van toepassing hele jaar).

5 Tabel Energie Management Actieplan (EMAP)

5.1 Scope 1. Energie Management Actieplan (EMA)

Maatregelen Scope 1	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie t.o.v. basisjaar op d.d. 31-12-2025	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Aanschaf zuiniger auto's.	Investering	DN	In het document <i>Vervangen auto's milieu overzicht</i> kun je zien welke auto's zijn vervangen.	1	Diesel en benzine auto's. Geen reductie maar stijging van 0,6 ton.	Doorlopend	O.a. 7 auto's Euro 4/ en 5 s vervangen voor Euro 6 auto's.	Ja
Aanschaf zuiniger machines	Investering	DN	In het document <i>Vervangen materieel overzicht</i> kun je zien welke machines zijn vervangen na .	6,0	Reductie 25,1 ton. Te verdelen over div. onderdelen.	Doorlopend	31-01-025 Shovel vevangen Euro fase 3B nu Euro 5	Nee
Uitbreiden elektrificatie van auto's, machines en gereedschappen.	Investering	DN / LV / MT	Door draaiuren van elektrisch gereedschap te vermenigvuldigen met de geschatte brandstofbesparing per uur. Wanneer het een aanvulling van machines of auto's betreft toevoegen aan deze maatregel. Vervangingen vallen in bovenstaande twee rijen.	1,0		2026 Onderzoek elektrische straatmakers trilplaat en elektrische trilplaat		Nee

Maatregelen Scope 1	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO2	Gemeten ton CO2 reductie t.o.v. basisjaar op d.d. 31-12-2025	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Nieuwsbrief.	Bewustwording	IN	Niet meetbaar	0,7		Juni 2025	19-05-2025	Nee
Toolbox	Bewustwording	IN	Niet meetbaar	0,4		November 2025	November 2025	Nee
Competitie zuinig rijden.	Bewustwording	IN	Niet meetbaar	0,9		Juli 2025	24-07-2025	Nee
Diverse bewustwordingscampagnes	Flyer	IN	Niet meetbaar	0,4		Draaikont-campagne jaar 2025	07-07-2025 12-02-2026	Loopt.

Maatregelen Scope 1	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO2	Gemeten ton CO2 reductie t.o.v. basisjaar op d.d. 31-12-2025	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Nieuwe rijden en Nieuwe draaien	Toolbox training	IN	Liedat verbruiksoverzichten analyseren.	0,4		5-jaarlijks en nieuwe medewerkers		Nee
Indien mogelijk i.p.v. aggregaat een stroomaansluiting realiseren op projecten	Planning	ME	Verbruikte kWh omzetten naar geschat verbruik van benzine in een aggregaat. (Tegenwoordig hebben we benzine aggregaten i.p.v. diesel aggregaten). Zie evt. berklaringen	0,8	2,8 ton	Doorlopend		4460,80 kWh op werken
Slimme opslag van materialen en efficiënt plannen transport	Planning	ME AM JH RN	Niet meetbaar	0,2		Doorlopend	O.a. besproken tijdens de veiligheids werkgroep in 2025.	Loopt.
Totaal				11,8	25			

5.2 Scope 2. Energie Management Actieplan (EMAP)

Maatregelen Scope 2	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO2	Gemeten ton CO2 reductie op d.d. 31-12-2025	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Groene stroom en zonnepanelen	Investering	DN	Wanneer wij groene stroom blijven inkopen naast de stroom die wij zelf opwekken met onze panelen is de uitstoot 0. KWh wordt half jaarlijks gemeten.			Doorlopend	03-07-2025	Loopt.
Onderzoeken energie-zuiniger verlichting / verwarming	Investering	LV	Vergelijk kWh verbruik vervangen verlichting/verwarming voor het alternatief zoals LED-verlichting, warmtepomp, hoogrendementsketels of airconditioning.			Doorlopend	24-07-2025	Vervanging kantoor oude airco voor combi airco / verwarming
Totaal				0	0			

5.2 3 Scope 3. Energie Management Actieplan (EMAP)

Maatregelen Scope 3	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie op d.d. 31-12-2025	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Totaal reductieberekening o.b.v. scope 3 project			2025 Scope 3 2500700 Stercore Emmen	4%	4% = 291,34 ton (4% van 7283,5 scope 3 2022).			Nee
Analyseren woon-werkverkeer	Km-administratie	IN	Vergelijk voorgaande jaar met basisjaar	N.v.t.	-1.5 ton	Doorlopend		Nee
Bijwonen bijeenkomsten initiatief brandstofreductie	Sectorinitiatief	DN	Niet meetbaar			Doorlopend	17-04-2025	Ja. Volgend jaar 2x
Opdrachtgever adviseren en informeren toepassen CO₂ besparende	Opdrachtgever	MT	Mits gerealiseerd meten o.b.v. de inkoop en benodigde informatie van leverancier.			Juni 2025	2025 Delfsteete circulaire betratingm aterialen toegepast. O.a. door	Nee

Maatregelen Scope 3	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO2	Gemeten ton CO2 reductie op d.d. 31-12-2025	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
producten / materialen op projecten							ons advies in bouwteam samenwerking.	
Bewustwording onderaannemers stagionair draaien	Flyer / toolboxen	IN	Niet meetbaar				7 juli 2025	Nee
Totaal				N.v.t.	N.v.t.			

6 Projecten met gunningsvoordeel

In het jaar 2025 is tot op heden het werk 2502400 Veenoord fase 2 rioolreconstructie met gunningsvoordeel (eis CO₂-prestatieladder) gecontracteerd.

7 Informatiebehoefte

Er is geen aanvullende informatie nodig om de maatregelen uit te voeren.

8 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die is ingericht voor het CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

9 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KVMG manager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving zoals beschreven in het KVMG systeem.

10 Deelnemen aan initiatieven

In 2016 is in het kader van de CO₂ certificatie aansluiting gezocht bij het initiatief Will2Sustain waarbij met collega bedrijven en ketenpartners wordt deelgenomen aan het sectorinitiatief Brandstofverbruik. In 2025 loopt dit nog steeds. Voor de CO₂ reductie is dit een goede ontwikkeling. De eerste ontmoeting voor het jaar 2025 heeft plaatsgevonden op 17 april jl. De Vereniging Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland organiseerde een bijeenkomst over de energietransitie van diesel naar duurzame energie in transport, grond-weg en waterbouw en groenvoorziening.

11 Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het uitvoeren van bovengenoemd plan van aanpak zal worden uitgevoerd door de directie waarbij de administratie zal assisteren bij het meten van en analyseren van gegevens. In de tabel zijn tevens de verantwoordelijkheden voor de reductiemaatregelen vastgelegd voor het komende jaar.