

Reductiedoelstellingen CO₂-uitstoot 2026



Inhoud

1 Inleiding	3
2 Reductiedoelstellingen	3
2.1 Bedrijfsdoelstellingen	3
2.1.1 Scope 1	4
2.1.2 Scope 2	4
2.1.3 Scope 3	4
2.2 Overzicht doelstellingen per jaar	5
3 Energie Management Actieplan (EMAP)	6
3.1 Scope 1 (EMAP)	6
3.2 Scope 2 (EMAP)	6
3.3 Scope 3 (EMAP)	7
4 Tabel Energie Management Actieplan (EMAP)	8
4.1 Scope 1 tabel (EMAP)	8
4.2 Scope 2 tabel (EMAP)	11
4.3 Scope 3 tabel (EMAP)	12
5 Realisatie doelstelling	14
6 Informatiebehoefte	15
7 Monitoring en meting	15
8 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	15
9 Deelnemen aan initiatieven	15
10 Verantwoordelijkheden en taakstellingen	15

1 Inleiding

In deze rapportage Reductiedoelstellingen CO₂-uitstoot zijn de CO₂-reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen in de documenten scope 3 analyse en ketenanalyse van het jaar 2025. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen zal in het jaar 2025 regelmatig worden bewaakt aan de hand van de voortgangsrapportages en intern en extern worden gecommuniceerd.

2 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de berekeningen van 2024 zijn gebruikt om de doelstellingen vorm te geven. Voor scope 1 en 2 zijn reductiedoelstellingen vastgelegd op bedrijfsniveau. Het Energie Management Actieplan (EMAP) in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen moeten worden genomen om deze reductiedoelstellingen te realiseren.

2.1 Bedrijfsdoelstellingen

Aanneming Wegenbouw Hemmen b.v. streeft naar een reductie van 10% van haar totale CO₂ uitstoot (scope 1 en 2) in 2026 t.o.v. 2022 gerelateerd aan de brutomarge.

Toelichting op het gekozen basisjaar

Als basisjaar hebben wij 2022 gekozen, omdat dit een representatief jaar is voor onze normale bedrijfsvoering en daarmee een betrouwbaar referentiepunt biedt voor het meten van onze CO₂-uitstoot en het vaststellen van reductiedoelstellingen.

Wij hebben de jaren 2023 en 2024 niet als basisjaar gekozen vanwege twee specifieke omstandigheden die het energieverbruik en de CO₂-uitstoot in die jaren significant hebben beïnvloed:

1. Inhuur van een mobiele kraan
In de periode van half 2023 t/m half 2024 hebben wij een mobiele kraan ingehuurd, waarbij de brandstofkosten en brandstofverbruik via facturatie werden doorberekend. Dit heeft geleid tot een onnatuurlijke stijging van het brandstofverbruik, die niet representatief is voor onze eigen activiteiten.
2. Eis van gemeenten tot het gebruik van HVO 100
In zowel 2023 als 2024 werd door gemeenten op de twee grote projecten, Herinrichting Nieuwe Boteringenstraat te Groningen en Rioolreconstructie Veenoord te Emmen, het gebruik van HVO 100 als brandstof verplicht gesteld. Hoewel dit een stap in de richting van CO₂-reductie was, heeft het ook geleid tot afwijkende emissiepatronen ten opzichte van ons reguliere CO₂-uitstoot.

Om deze redenen achten wij 2022 het meest geschikte en representatieve basisjaar. Het vormt een stabiele basis om onze reductieprestaties te monitoren en evalueren.

2.1.1 Scope 1

Reductiedoelstelling is 10% minder CO₂ uitstoot. Deze doelstelling heeft betrekking op minder brandstof per km en minder brandstof per draaiuur ten opzichte van 2022 door o.a. bewustwording en door aanschaf schonere auto's en machines.

2.1.2 Scope 2

Reductiedoelstelling is dat deze op 0 moet blijven.

2.1.3 Scope 3

Reductiedoelstelling voor 2026 is 7%. Deze doelstelling heeft o.a. betrekking op bewustwording creëren bij onderaannemers ten aanzien van het realiseren van CO₂ reductie en het adviseren aan opdrachtgevers over het toepassen van CO₂ besparende producten/materialen.

2.2 Overzicht doelstellingen per jaar

De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2022 o.b.v. brutoresultaat.

- **Reductiedoelstelling scope 1:** **10%** **in 2026 t.o.v. basisjaar 2022**
- **Reductiedoelstelling scope 2:** **0%** **in 2026 t.o.v. basisjaar 2022**
- **Reductiedoelstelling scope 3:** **7%** **in 2026 t.o.v. basisjaar 2022**

Deze doelstellingen gelden tevens voor de projecten waarop gunningvoordeel is behaald.

In onderstaande tabel geven we de verwachting weer van onze doelstellingen per jaar.

	2025	2026	2027	(2028)
Scope 1	10%	10%	15%	15%
Scope 2	0%	0%	0%	0%
Scope 3	4%	7%	10%	10%

3 Energie Management Actieplan (EMAP)

Dit plan beschrijft de maatregelen die in 2026 zullen moeten worden getroffen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen.

3.1 Scope 1 (EMAP)

Vernieuwing materieel

In 2026 zal het aantal milieuvriendelijker transportmiddelen worden uitgebreid zodat het verbruik van brandstoffen verder afnemen.

Daarnaast bestaat het machinepark inmiddels uit 8 machines die automatisch afslaan na 10 minuten stilstand. Dit betekent dat het verbruik ten opzichte van voorgaande jaren zal worden verminderd.

Eind 2021 zijn wij overgestapt naar een nieuwe leverancier voor onze rittenregistratie. Deze registratie vormt de basis voor inzicht in het rijgedrag en voor onze jaarlijkse brandstofcompetitie gericht op zuiniger rijden. Daarnaast onderzoeken wij de mogelijkheid om de rittenregistratie direct te koppelen aan het brandstofverbruik.

Tenslotte zal er bij vervangingsinvesteringen op worden gelet dat de milieuprestaties van de nieuwe machines uitstijgen boven de prestaties van de huidige machines. Dit betekent concreet dat bij vervanging minimaal machines worden aangeschaft die na 10 minuten stilstand automatisch afslaan en over motoren beschikken die zuiniger zijn in verbruik en derhalve minder CO₂ uitstoten.

Bewustwording personeel en onderaannemers

Daarnaast zal worden getracht om medewerkers bewuster te maken van het feit dat het rijgedrag een bijdrage kan leveren aan CO₂-reductie. Evenals het gebruik van het materieel.

Op de projecten wordt voor een aantal diensten gebruik gemaakt van onderaannemers en leveranciers. Het is de bedoeling dat de veel ingezette leveranciers en onderaannemers eveneens worden voorzien van de instructies voor het efficiënter inzetten van materieel.

Onze doelstelling m.b.t. een alternatieve brandstof is op langlopende projecten geen aggregaat te gebruiken voor de stroomvoorziening van de keten maar (mits haalbaar) een elektriciteitsaansluiting te realiseren. Begin 2022 zijn wij overgestapt van reguliere diesel op HVO7 (HVO=Hydrotreated Vegetable Oil) voor het zware materieel. Dit zetten wij voort in 2026.

3.2 Scope 2 (EMAP)

Stroomverbruik verminderen

Zowel binnen als buiten is al een deel van de oude verlichting vervangen door LED verlichting. In 2025 wordt hier mee verder gegaan zodat uiteindelijk alles verlichting van LED verlichting voorzien is. In 2018 is al gerealiseerd dat wij Groene stroom gebruiken bij ons kantoor. In de 2^e helft van 2019 hebben wij ons kantoor voorzien van zonnepanelen.

Aangezien wij voornemens zijn de elektrische auto's maximaal in te zetten wellicht uit te breiden is het niet realistisch om een doelstelling te maken tot reduceren van het energieverbruik van de elektrische auto's. Vandaar de doelstelling 0% reductie t.o.v. het basisjaar. Vanaf 2025 wordt het kWh verbruik op de werken gemonitord door dit direct op de projecten te boeken.

3.3 Scope 3 (EMAP)

Toepassen CO₂ besparende producten/materialen en verminderen kilometers transport

Uit onze ketenanalyse blijkt dat, met betrekking tot scope 3, de grootste reductie van CO₂ uitstoot valt te behalen door het beperken van rijafstanden voor aan te leveren en af te voeren materialen. Wij kijken bij inkoop en uitbesteden naar de afstanden van de onderaannemers/leveranciers tot onze projecten en zullen kiezen voor gunstige locaties. Op deze wijze brengen wij de transportkilometers terug tot een minimum en verwachten wij onze CO₂-uitstoot substantieel te verlagen.

Kilometervergoeding

Een deel van onze emissie wordt veroorzaakt doordat een aantal medewerkers voor het woon- werk verkeer gebruik maken van een eigen vervoermiddel. Doorlopend wordt getracht beter inzicht te krijgen in de noodzaak van het rijden met eigen vervoermiddelen en of het mogelijk is dit via carpoolen te verminderen. Vanaf 2024 wordt structureel uit de salarisadministratie het gedeclareerde energieverbruik voor elektrisch laden bijgehouden.

4 Tabel Energie Management Actieplan (EMAP)

4.1 Scope 1 tabel (EMAP)

Maatregelen Scope 1	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie op d.d.	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Aanschaf zuiniger auto's.	Investering	DN	In het document <i>Vervangen auto's milieu overzicht</i> kun je zien welke auto's zijn vervangen. Combineer dit met geschatte gereden kilometers en de geschatte brandstofbesparing.	1	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Doorlopend	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen
Aanschaf zuiniger machines	Investering	DN	In het document <i>Vervangen materieel overzicht</i> kun je zien welke machines zijn vervangen na . Combineer dit met de geschatte draaiuren en de geschatte brandstofbesparing	6,0	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Doorlopend	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen
Uitbreiden elektrificatie van auto's, machines en	Investering	DN / LV / MT	Door draaiuren van elektrisch gereedschap te vermenigvuldigen met de geschatte	1,0	Zie document Voorgangsrapportage	Doorlopend	Zie document Voorgangsrapportage	Zie document Voorgangsrapportage

Maatregelen Scope 1	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie op d.d.	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
gereedschappen.			brandstofbesparing per uur. Wanneer het een aanvulling van machines of auto's betreft toevoegen aan deze maatregel. Vervangingen vallen in bovenstaande twee rijen.		reductie doelstellingen		reductie doelstellingen	reductie doelstellingen
Nieuwsbrief.	Bewustwording	IN	Niet meetbaar	0,7		Juni 2025	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen
Toolbox	Bewustwording	IN	Niet meetbaar	0,4		November 2025	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen
Competitie zuinig rijden.	Bewustwording	IN	Niet meetbaar	0,9		Juli 2025	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen

Maatregelen Scope 1	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie op d.d.	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Diverse bewustwordingscampagnes	Flyer	IN	Niet meetbaar	0,4		Draaikontcampagne jaar 2025		
Nieuwe rijden en Nieuwe draaien	Toolbox training	IN	Liedat verbruiksoverzichten analyseren.	0,4	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	5-jaarlijks	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen
Indien mogelijk i.p.v. aggregaat een stroomaansluiting realiseren op projecten	Planning	ME	Verbruikte kWh omzetten naar geschat verbruik van diesel in een aggregaat.	0,8	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Doorlopend	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen

Maatregelen Scope 1	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie op d.d.	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Slimme opslag van materialen en efficiënt plannen transport	Planning	ME AM JH RN	Niet meetbaar	0,2		Doorlopend	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen
Totaal				11,8				

4.2 Scope 2 tabel (EMAP)

Maatregelen Scope 2	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie op d.d.	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Groene stroom en zonnepanelen	Investering	DN	Wanneer wij groene stroom blijven inkopen naast de stroom die wij zelf opwekken met onze panelen is de uitstoot 0. KWh wordt half jaarlijks gemeten.		Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Doorlopend	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen

Maatregelen Scope 2	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie op d.d.	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Onderzoeken energie-zuiniger verlichting / verwarming	Investering	LV	Vergelijk kWh verbruik vervangen verlichting/verwarming voor het alternatief zoals LED-verlichting, warmtepomp of hoogrendementsketels		Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Doorlopend	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen
Totaal				0	0			

4.3 Scope 3 tabel (EMAP)

Maatregelen Scope 3	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie op d.d.	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Analyseren woon-werkverkeer	Km-administratie	IN	Vergelijk voorgaande jaar met basisjaar		Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Doorlopend	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen

Maatregelen Scope 3	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie op d.d.	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Bijwonen bijeenkomsten initiatief brandstof reductie	Sector inintiatief	DN	Niet meetbaar			Doorlopend	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen
Verminderen kilometers voor onderaannemers en leveranciers op onze projecten.	Planning	ME	Scope 3 project jaarlijks		Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Doorlopend	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen
Opdrachtgever adviseren en informeren toepassen CO ₂ besparende producten / materialen op projecten	Opdrachtgever	MT	Mits gerealiseerd meten o.b.v. de inkoop en benodigde informatie van leverancier.		Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Juni 2025	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen

Maatregelen Scope 3	Middel	Verantwoordelijke	Uitleg hoe je de CO ₂ -reductie kunt meten t.o.v het voorgaande jaar.	Verwachte reductie in ton CO ₂	Gemeten ton CO ₂ reductie op d.d.	Gepland d.d.	Uitgevoerd d.d.	Bijstelling nodig ja/nee
Bewustwording onderaannemers stagionair draaien	Flyer / toolboxen	IN	Niet meetbaar				Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen	Zie document Voorgangsrapportage reductie doelstellingen
Totaal				N.v.t.	N.v.t.			

5 Realisatie doelstelling

Halfjaarlijks worden de cijfers van scope 1 en 2 genoteerd en gecommuniceerd en jaarlijks de cijfers van scope 1, 2 en 3.

Evt. afbeelding invoegen.

6 Informatiebehoefte

Er is geen aanvullende informatie nodig om de maatregelen uit te voeren.

7 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die is ingericht voor het CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

8 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KVGM manager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving zoals beschreven in het KVGM systeem.

9 Deelnemen aan initiatieven

In 2016 is in het kader van de CO₂ certificatie aansluiting gezocht bij het initiatief Will2Sustain waarbij met collega bedrijven en ketenpartners wordt deelgenomen aan het sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland. In 2025 loopt dit nog steeds.

10 Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het uitvoeren van bovengenoemd plan van aanpak zal worden uitgevoerd door de directie waarbij de administratie zal assisteren bij het meten van en analyseren van gegevens. In de tabel zijn tevens de verantwoordelijkheden voor de reductiemaatregelen vastgelegd voor het komende jaar.